

Door geluidswal geen tweede ontsluitingsweg Zuyt Brugge: 'Dit is geheel nieuw voor me'

Een tweede ontsluitingsweg voor het nieuwe woonproject Zuyt Brugge in Naaldwijk zit er niet, is zelfs niet mogelijk, vindt verkeerswethouder Peter Valstar. Dit omdat er aan de kant van de Secretaris Verhoefweg een geluidswal komt tussen het bestaande BP-benzinestation en de nog te bouwen appartementen.

„Dat is geheel nieuw voor me”, aldus een zelden verbaasde Peter Duijsens van Westland Verstandig, die een chaos vreest als het verkeer alleen in en uit kan via

het Zuideinde. „Zo’n wal staat gewoon in het bouwplan”, pareerde Valstar.

Duijsens bleef verrast en wil dat een en ander eerst wordt uitgezocht. „Ga ik ook doen”, reageerde de VVD-verkeerswethouder laconiek.

Het project Zuyt Brugge omvat 22 huurappartementen langs de Naaldwijkse Vaart en vijf koopwoningen; op het gebied staan nu al acht sociale en 12 zorgwoningen van de stichting Droom Je Thuis. Al het verkeer van het nieuwe wijkje moet via het Zuideinde rijden, daarna via de

‘s-Gravenzandseweg naar de Secretaris Verhoefweg.

Daartegen bestaan grote bezwaren van omwonenden, die nu al verkeersoverlast ervaren. Een extra ontsluiting aan de andere kant zou volgens dé oplossing bieden.

Maar de wethouder noemt een extra in- en uitgang naar de Secretaris Verhoefweg onwenselijk. Eerder gaf hij al aan dat een nieuwe zijweg verkeerstechnisch gevaarlijk is omdat de doorgaande Verhoefweg volgens landelijke richtlijnen te veel zijstraten zou krijgen.