

Westlandse wandelaar krijgt een streepje voor

Voetgangers krijgen de macht in Westland. Er moet een wandelnetwerk komen zodat je ‘gewoon’ van de ene dorpskern naar de andere kunt lopen. ‘Lopen moet aantrekkelijk, veilig én vanzelfsprekend zijn’.

**Rien van den Anker
Fred Vermeer**

Westland

Dat staat in het nieuwe Voetgangersplan 2026-2028 van de gemeente Westland ‘Een stap in de goede richting’. Daarin komt de wandelaar op de eerste plek, gevolgd door de fietser. Pas daarna komt het openbaar vervoer, de auto bungelt onderaan.

Rode draad is dat de gemeente af wil van de ‘eilandenstructuur’, die Westland met zijn elf kernen kenmerkt. „Het moet mogelijk worden dat er looproutes komen zodat je veilig van kern naar kern en van wijk naar wijk kunt wandelen”, zegt verkeerswethouder Peter Valstar (VVD). „En dat geldt ook voor rolstoelers.” Ontbrekende schakels zoals wegen zonder voetpaden tussen de kernen, moeten zo snel mogelijk ‘wandeklaar’ worden gemaakt.

Ook populaire recreatiegebieden zoals de kust, het Prinsenbos in Naaldwijk en het Staelduinsebos in ‘s Gravenzande zijn nu in feite alleen maar bereikbaar met fiets of auto en zullen dus ook in het nieuwe wandelnetwerk moeten worden opgenomen.

Dit zogenoemde voetgangersbeleidsplan komt voort uit de Mobiliteitsvisie Westland 2024, die vijf jaar geleden door de gemeenteraad is vastgesteld. Daarin is een aantal doelstellingen opgenomen, waaronder het verbeteren van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid in Westland door het inzetten van andere manieren van vervoer in plaats van de auto. Eén van de concrete maatregelen hierbij is het opstellen van een voetgangersbeleidsplan voor Westland.

Ook is het plan een vervolg op een motie die de gemeenteraad in april van dit jaar aannam over een dekkend en rolstoeltoegankelijk wandelnetwerk in Westland. Hiervoor zet de gemeente Westland extra in op het verbeteren van bestaande trottoirs en de toegankelijkheid van haltes voor het openbaar vervoer, maar ook ontbrekende schakels in het netwerk worden opgelost.

Zo moeten de kernen onderling



▲ **Wandelen in het Westland moet leuker, makkelijker en veiliger.**

FOTO THIERRY SCHUT



**Voetpaden
houden soms op,
dat is gevaarlijk
voor wandelaars**

– wethouder Peter Valstar

met elkaar verbonden worden en met recreatiegebieden zoals de kust, het Prinsenbos en het Staelduinse Bos. Ook het delen van routes die gelopen kunnen worden is onderdeel van dit plan. Het doel is dat Westlanders in 2030 het lopen beoordelen met een gemiddeld rapportcijfer van minimaal een 8. Lopen moet bovendien de meest gebruikte methode worden voor korte verplaatsingen van minimaal een kilometer.

Het nieuwe voetgangersbeleid is een coproductie van de wethouders

Peter Valstar (VVD), Michiel Ferwerda en Anko Goudswaard (beiden GemeenteBelang Westland). „Steeds meer mensen wandelen en moeten bijvoorbeeld vanuit de dorpskern van Naaldwijk naar de duinen kunnen lopen”, stelt Valstar. „Dat is nu lastig, want voetpaden houden soms op. Met gevaar voor eigen leven lopen de mensen dan over het fietspad, tussen de fatbikes en elektrische bakfietsen. Er is niet overal ruimte, zoals bijvoorbeeld op de Zwartendijk. Daar moeten we creatief gaan kijken.”

Uit de auto

Doordat veel plekken moeilijk bereikbaar zijn, pakken inwoners van Westland relatief vaak de auto, zelfs voor kleinere afstanden. „Iedereen moet het ook normaal gaan vinden om lopend naar zijn dorpscentrum te gaan.”

In het plan waarover binnenkort de raad moet besluiten, staan nog ideeën voor bankjes en schaaktafels langs de routes. Verder wordt gedacht aan specifieke themaroutes die wandelend kunnen worden afgelegd. Er zijn ideeën over kunst- en cultuurpaden, bezoekerstochten langs proeverijen en kassen. Het plan gaat voornamelijk bijna acht ton kosten.