

Fietser bedreigt veiligheid

Met een campagne 'Winkels open, fietsers lopen' moeten Westlandse centra verkeersveiliger worden. Dat doen ze in Venlo ook, zegt D66.

Rien van den Anker

Westland

De Westlandse winkelcentra, zeker promenadestraten, moeten verkeersveiliger worden en er moet een campagne komen waarbij fietsers en ook scooterrijders worden aangemoedigd om daar te gaan lopen. Volgens D66 Westland zouden er grote, getekende markeringen op het wegdek moeten komen om (brom)fietsende overtreeders op hun verkeerde rijgedrag te wijzen. En als ze hardleers zijn, moeten ze zonder waarschuwing op de bon, zoals in Venlo.

„We zien dat in andere steden maatregelen worden genomen om de binnenstad veiliger te maken door (brom)fietsers te laten lopen”, zegt D66-fractievoorzitter Benjamin Hofland, die vraagt of dat in Westland ook kan.

Onveilig gefietst

Zijn fractie heeft met vragen het Westlandse bestuurscollege opgeroepen actie te ondernemen omdat er nog vaak onveilig wordt gefietst in de centra. Daar zijn in wandelgebieden, zoals in Naaldwijk, nu alleen borden geplaatst waarop staat dat er niet gefietst mag worden en hoe hoog een boete is.

Net als in andere plaatsen is hier de verkeersveiligheid in winkelstraten aanzienlijk verslechterd. Dat komt onder meer door de forse toename van het aantal fatbikes en elektrische fietsen die veel harder kunnen rijden. Ook omdat er vaak nauwelijks gehandhaafd wordt, lijken veel tweewielers het normaal te vinden om tijdens openingstijden door die winkelstraten te rijden. Venlo geeft bezorgdiensten en maaltijdbezorgers plattegronden om de juiste fietsroutes te rijden.