

‘Rijnvaartweg-syndroom’ dreigt

De Westlandse politiek dreigt te worden beheerst door het ‘Rijnvaartweg-syndroom’. Die belangrijke doorgaande route tussen Naaldwijk en ‘s-Gravenzande was vele maanden dicht.

Gevreesd wordt nu dat zoiets ook gaat gebeuren tijdens een ingrijpende wegconstructie in Wateringen. GBW-raadslid André van den Berg is verbijsterd nu hem duidelijk is geworden dat de Herenstraat daar vanaf het Oosteinde tot aan Het Tolland van januari tot en met juli 2024 afgesloten zal zijn voor al het doorgaande verkeer. „De afsluiting van deze toegangs-

ontsluitingsweg voor een groot deel van Wateringen heeft echt een enorme impact.”

Denkend aan de Rijnvaartweg maar ook aan vergelijkbare situaties bij de Ambachtsweg en de Zwartendijk, zegt hij dat het gemeentebestuur op het gebied van wegwerkzaamheden en verkeersmaatregelen ‘geen best track record heeft’. „En om die reden wil ik van de wethouder precies horen of deze beslissing wel weloverwogen en dus onoverkomelijk genomen is.”

Die manier van vraagstelling houdt eigenlijk in dat hij daarover zo zijn twijfels heeft. Daarnaast wil hij ook specifiek horen welke om-

leidingsroutes er worden ingesteld en welke maatregelen worden genomen hoe deze omleidingen het extra verkeersaanbod kunnen verwerken. „Gaat bijvoorbeeld de Wateringse Ambachtsweg vóór 1 januari weer open en blijft het Tolland tijdens de verkeersaanpassingen eenrichtingsverkeer?“, zo vraagt het Wateringse raadslid zich af.

Van den Berg wil verder weten of er ook is overwogen om tijdens de afsluitingsperiode dag en nacht door te werken. „Natuurlijk, dat kost extra geld maar dan ben je wel veel korter bezig.”

– Rien van den Anker