

RECONSTRUCTIE SECRETARIS VERHOEFFWEG TWEE NACHTEN DICHT

Naaldwijk krijgt nu toch zijn verbeterde keerlussen

De Secretaris Verhoeffweg wordt ter hoogte van de Simon van Slingerlandstraat opnieuw twee nachten afgesloten voor alle verkeer. Om te beginnen vanavond van 19.00 uur tot morgenochtend 07.00 uur en van maandag 19.00 uur tot dinsdag 07.00 uur.

Rien van den Anker

Naaldwijk

Tijdens deze afsluitingen zal de Simon van Slingerlandstraat worden geasfalteerd en wordt de aanpassing van de keerlussen op de Secretaris Verhoeffweg ter hoogte van de Linde afgerond. Deze voor Westland nieuwe verkeersconstructie, die in vaktermen bajonetten worden genoemd, was al aangelegd, maar moest twee weken na de opening half juli alweer worden afgesloten.

Dit omdat met name vrachtauto's de te kleine constructie in korte tijd omver hadden geploegd. Ook bleek de bocht naar de Linde nogal onhandig en gevaarlijk omdat fietsers en wandelaars op verkeerde plekken overstaken en geregeld de rijbanen voor het overige wegverkeer gebruikten. Eén van de 'bajonetten' is nu verplaatst en bijna rechtstreeks aan de Linde gekoppeld.

Met de aangebrachte verbetering geldt tegelijk een verbod voor vrachtwagens om van de keerlussen gebruik te maken. Daardoor moeten leveranciers van zowel de supermarkt Jumbo Food Koornneef, die op 4 oktober open gaat, maar ook die van Dirk, Kruidvat en Bristol iets verder doorrijden en keren bij de nieuwe rotonde Patijnenburg.

Vrachtwerverkeer kan dan alleen rechtsaf de Simon van Slinger-



landtstraat inrijden om producten af te leveren. Ook bij het verlaten van die straat kunnen de bedrijfsauto's alleen rechtsaf doorrijden langs de Geestweg om daarna eventueel te keren bij de rotonde Verdilaan-Van der Hoevenstraat. Of Naaldwijk verlaten via de Dijkweg. Maar als deze hobbel eenmaal genomen is en het werk is afgerond staat niets de opening van de Jumbo Foodmarkt meer in de weg. Het ging allemaal niet zonder slag

of stoot om tot dit fraaie visitekaartje voor Westland te komen, maar de aanhouder wint en zonder strijd geen overwinning, zo blijkt. Er waren talloze bezwaren van omwonenden van De Rentmeester, waar jarenlang een braakliggend terrein lag. Uiteindelijk zijn alle bezwaren terzijde geschoven en kon de bouw van de supermarkt beginnen.

Diezelfde omwonenden maakten zich ook grote zorgen over de bereikbaarheid. Ze vreesden overlast van al het verkeer dat over de Secretaris Verhoeffweg wordt aangevoerd. En dat het fout zou gaan met die keerlussen hadden ze naar eigen zeggen ook allang voorzien. In tegenstelling

▲ De voor vrachtwagens te krappe keerlus op de Secretaris Verhoeffweg in Naaldwijk. FOTOS THIERRY SCHUT

Vrachtwagens kwamen op het fietspad terecht

– Pieter Varekamp

tot de deskundigen die zich er de afgelopen jaren over gebogen hebben. „De keerlussen blijven bestaan, worden geoptimaliseerd en verboden voor vrachtverkeer”, zei wethouder Pieter Varekamp (VVD) daar al eerder over tegen de gemeenteraad. „De keerlus met de afslag naar de woonwijk komt iets terug te liggen richting de rotonde bij de Patijnenburg. Vrachtwagens kwamen op het fietspad terecht. Dat was gevaarlijk en dus ongewenst.”

De fout ligt uiteindelijk niet bij één partij, stelde Varekamp. Daarom worden de aanpassingen betaald uit een bovenwijken fonds waar alle partijen geld in hebben gestort.