

► **Maar niemand weet wie dat gaat betalen**

Verkeerslussen worden aangepakt

De foute verkeerslussen in de Naaldwijkse Secretaris Verhoeffweg worden veiliger gemaakt, maar niemand weet waar de rekening naartoe moet. Wethouder Varekamp heeft desondanks besloten om de werkzaamheden direct te laten beginnen. De drukke kruising moet klaar zijn voordat de nieuwe Jumbo Foodmarkt Koornneef daar op 4 oktober opengaat.

**Rien van den Anker
Fred Vermeer**

Westland

De blunders rond de (te kleine) keerlussen moeten zo snel mogelijk worden weggenomen, vindt de wethouder. De belangrijkste wijzigingen zijn dat ze verboden worden voor vrachtverkeer. Daardoor kan dit zware verkeer alleen maar aan de kant van het complex De Secretaris de van Slingerlandstraat inrijden. En moet het, komend van de andere kant, 'keren' via de rotonde Patijnenburg. De keerlus wordt bij de Linde gewijzigd zodat het verkeer direct die straat in kan rijden.

De verkeerslussen werden in augustus twee weken na de opening uit veiligheidsoverwegingen weer gesloten; weggebruikers gebruikten de splitsing niet of verkeerd. Vrachtwagens vernielden de groenstroken of namen de bochten via de fietspaden.

Na vragen van coalitiepartner Westland Verstandig kon de wethouder niet zeggen wie er nu financieel verantwoordelijk voor is. De uitvoerder, het adviesbureau, de gemeente of de Rentmeester-projectontwikkelaar? „Dat gaan we uitzoeken.”

Dat de laatste – SOW, onderdeel van Koornneef Vastgoed & Ontwikkeling – werd genoemd is saillant omdat voor het eerst publieke-



▲ Een vrachtwagen op de Naaldwijkse keerlus. FOTO AD

lijk is gemeld dat de nieuwe rotonde bij Patijnenburg en de keerlussen zijn aangelegd op kosten van de ontwikkelaar. Onduidelijk is dus of SOW de extra keerluskosten gaat betalen.

„De keerlussen blijven bestaan, worden geoptimaliseerd en verboden voor vrachtverkeer”, zei Varekamp daarover tegen de gemeenteraad. „De keerlus met de afslag naar de woonwijk komt iets terug te liggen richting de rotonde bij de Patijnenburg. Vrachtwagens kwamen op het fietspad terecht. Dat was gevaarlijk en dus ongewenst”, vervolgt Varekamp. „Daarom hebben we die ook dichtgezet.”

Treurig

Dat de inmiddels beruchte keerlussen niet door vrachtwagens te nemen zijn, hebben alle partijen die betrokken zijn bij het ontstaan ervan over het hoofd gezien, bekende Varekamp. „Dat is eigenlijk best wel treurig. Een verkeersbureau heeft een onderzoek gedaan en een advies uitgebracht dat de keerlussen werken, maar niet voor vrachtverkeer. Het ingenieursbureau dat de

keerlussen heeft bedacht, heeft daar geen acht op geslagen en de gemeente en de uitvoerder ook niet. Meerdere 'veiligheidskleppen' die hun vinger zouden moeten opsteken dat dit zo niet werkt hebben dat niet gedaan. Dus de fout ligt niet bij één partij.”

De grote vraag was daarna wie die aanpassing dan gaat betalen, zo wilde fractievoorzitter Peter Duijsens van Westland Verstandig weten. „Een blind paard kan zien dat het daar niet kan”, sprak Duijsens openlijk zijn oprechte verbazing uit. „Met de fiets is het al moeilijk om te keren, laat staan met iets dat langer is dan een normale auto. Maar goed, dat zeggen we nu. Wat de financiën betreft, ik heb begrepen dat er geld in een 'bovenwijken fonds' is gestort en de ontwikkelaar hieruit betaald zou worden. Zit er nog geld in deze pot?”

Oplossing

De wethouder kon het antwoord op die vraag nog niet geven en weet ook nog niet wie de oplossing gaat betalen. „Nee, daar zijn we nog niet uit. Ik wilde dit snel fiksen. De Secretaris Verhoeffweg is prachtig geworden, het fietspad, de rijbanen, de rotonde, allemaal betaald door de ontwikkelaar. Het is alleen jammer dat dit niet werkt. Maar de keerlussen zijn eind september aangepast, voordat de supermarkt opengaat.” Vanavond komen de financiën van de keerlussen nog een keer aan bod in de raadscommissie bestuur en economie.



Keerlussen blijven bestaan, geoptimaliseerd en verboden voor vrachtverkeer

– wethouder Varekamp