

► **Hele zomer is er overlast door afsluitingen rond**

nieuwe winkel- en wooncomplex De Rentmeester

Naaldwijk zucht onder wegwerkzaamheden

Niemand ontkomt er aan: het centrum van Naaldwijk zucht deze zomer onder ingrijpende wegwerkzaamheden. Maandenlang zijn er afsluitingen, met name rond het gebied waar het winkel- en wooncomplex De Rentmeester wordt gebouwd.

Rien van den Anker

Naaldwijk

Gevolg: één van de belangrijkste wegen, de Secretaris Verhoeffweg, is al weken niet meer doorgaand. Winkelcentrum De Tuinen blijft bereikbaar, maar wel lastiger. Auto's moeten omrijden, soms rond de hele kern, fietsers worden ingewikkeld door een woonwijk omgeleid. De meesten negeren dat en maken van het eenrichtingsfietspad gewoon een 'nieuw' tweerichtingsfietspad. In de nachtelijke uren doen nogal wat automobilisten hetzelfde (gevaarlijke) trucje op de eenrichtingsbaan. Even geen (zichtbaar) verkeer aan de andere kant te zien en ... gas!

Omwonenden die liever anoniem willen blijven mopperen inmiddels dat de omleidingen niet altijd erg actueel worden aangegeven. Dat 'oude' borden blijven staan en dat een speciale app van wegenbouwer Ballast Nedam qua informatie nogal verouderd is. Ook de alternatieven voor de tijdelijk opgeheven bushaltes zijn niet erg duidelijk te vinden, vinden velen.

Wonder

„Fietsers en automobilisten zijn net als water, of het mag of niet, ze zoeken gewoon de gemakkelijkste weg”, aldus een wegenbouwer in oranje veiligheidspak. Het is hem de afgelopen weken opgevallen dat afsluitende hekken geregeld al binnen een uur 'eventjes' opzij worden gezet. En dan blijven staan. „Dat er geen ongelukken zijn gebeurd is op zich een wonder.”

De Naaldwijkse 'verkeersaorta' moet op de schop omdat in het complex De Rentmeester, naast bijna vijftig appartementen, één van de grootste supermarkten van Nederland komt. De verwachting is dat door deze Jumbo Foodmarkt Koornneef het verkeer naar en van het centrum enorm zal toenemen.

Speciaal daarvoor is een parkeer-



Fietsers en automobilisten zijn net als water, ze zoeken de gemakkelijkste weg

– Wegenbouwer

garage met twee etages in het complex opgenomen. Auto's zullen van en naar de Secretaris Verhoeffweg gaan rijden via de smalle Van Slingerlandtstraat. Die weg wordt na de bouwvakvakantie rond half augustus heringericht omdat daar niet alleen veel bezoekers van de nieuwe supermarkt gaan rijden, maar ook de vrachtwagens die hier de Jumbo moeten bevoorraden.

Die straat wordt met hetzelfde soort vrachtverkeer ook al gebruikt door leveranciers van supermarkt Dirk, die in De Tuinen is gevestigd, en van andere winkels zoals Bristol en Kruidvat. Bovendien liggen hier ook de in- en uitgangen van de garages van De Rentmeester-appartementen en van het appartementencomplex De Secretaris. De Willem van Hooffstraat 'om de hoek' moet



▲ **Werk aan de Secretaris Verhoeffweg vanuit de lucht. Er worden een keerlus en een rotonde aangelegd.** FOTO THIERRY SCHUT

eveneens worden opgeknapt.

Speciaal en voor Nederland relatief nieuw is op de Secretaris Verhoeffweg een constructie bedacht met twee verkeerslussen waarbij de

gemeente hoopt dat het verkeer, ook het afbuigende, zal kunnen blijven doorstromen. Daardoor ontstaan er twee T-kruisingen met de Van Slingerlandtstraat en de Linde. De lus bij die laatste straat lijkt, vanwege de nogal korte bocht, voorsnog niet weggelegd voor lange vrachtwagens.

De aanleg van dit nieuwtje is nu gaande, waardoor het verkeer voor-

lopig nog steeds maar in één richting kan rijden. Wekenlang kon dat naar de 's-Gravenzandseweg, maar sinds vorige week is de route omgedraaid en is de weg alleen richting Geestweg/Van der Hoevenstraat te rijden.

Om het verkeer soepeler te laten verlopen komt er op de hoek van de Secretaris Verhoeffweg en de Patijnenburg een nieuwe rotonde. De

helft daarvan is, samen met de fiets- en voetpaden, in principe al klaar. De werkzaamheden aan de tweede helft beginnen binnenkort, in combinatie met het vernieuwen van het wegdek langs de Opstalwijk.

Dat duurt zeker tot eind van deze maand met, noodgedwongen, nog steeds eenrichtingsverkeer. Op de planning staat dat er een weekend

half juli sprake zal zijn van een totale afsluiting. Onduidelijk is hoe er dan een alternatieve route naar het winkelcentrum De Tuinen wordt gevonden.

Eerder is er al veel werk verzet op de Patijnenburg, waar aan de kant van de ingang van De Tuinen een soort promenadeplein wordt aangelegd. Daar zal ook de ingang komen van de in het najaar geopende

supermarkt: de officiële opening staat gepland op dinsdag 4 oktober.

Nabij dit plein komt eveneens een ruime fietsenstalling. De verkeersweg van en naar de garage van het winkelcentrum is inmiddels verlegd. Daar was het de afgelopen maand nogal verwarrend omdat de verkeerssituatie geregeld, bijna wekelijks, wijzigde. De aanwezigheid van een pinautomaat en een (Poolse) supermarkt, en vrijwel geen parkeerplaatsen, leidde geregeld tot opstoppingen.

Verkeerspaaltjes

Vanwege het bouwverkeer bij de Patijnenburg waren daar de belemmerende verkeerspaaltjes bij de Willem van Hooffstraat naar de 's-Gravenzandseweg frequent verdwenen. Zodat verkeer vanuit en naar de parkeergarage de ene dag wel en de andere niet kon doorrijden. Afgelopen week waren ze weer weg, maar die paaltjes komen terug en worden dan definitief.

Ook als de reconstructie van de wegen is aangepast komt er nog een moment dat de eerste asfaltlaag moet worden voorzien van een top-laag. Dat kan ook ernstige verkeershinder opleveren omdat, bijvoorbeeld bij die rotonde, die laag in één keer zonder naden moet worden aangebracht.

Hoe lang de hele operatie nog gaat duren is niet exact aan te geven, een en ander is afhankelijk van weers- of andere onvoorziene omstandigheden. Het streven is om de opening van de supermarkt te halen. De gemeente komt met een nieuwe update van de nog uit te voeren verkeersmaatregelen.

Coalitiepartij Westland Verstandig heeft inmiddels al opheldering aan het gemeentebestuur gevraagd omdat een verontruste bewoner van de Hyacinth aan de bel heeft getrokken. Die ziet de keerlus op de Secretaris Verhoeffweg ineens vlakbij zijn huis komen en zegt daar niks vanaf te weten. Het nodige groen is ook al verdwenen. Westland Verstandig pleit nu voor een dichte schutting om de overlast zo veel mogelijk weg te nemen.