

VERBREDING N213 VERKEER ROND

NAALDWIJK KRIJGT MEER RUIMTE

◀ De vernieuwde Burgemeester Elsenweg met twee dubbele rijbanen. De Dijkweg loopt omhoog en naar beneden. FOTO'S THE IMAGINEERS/PZH



Een jaar lang op de schop

Vandaag begint Operatie N213. Een giga-project waarbij een van de belangrijkste doorgaande Westlandse wegen op de schop gaat. Het verkeer rond Naaldwijk zal lang van slag zijn. En de sluiptwegen voller.

Rien van den Anker
Naaldwijk

Officieel heet het groot onderhoudsreconstructie N213 Naaldwijk-Poeldijk. In gewone mensentaal betekent dat dat een van de belangrijkste Westlandse wegen tot eind 2020 op de schop gaat. Dat een 'gewone' doorgaande weg langs Naaldwijk gaat veranderen in een brede, volwassen verkeersslagader. En dat het verkeer uit de richting Rotterdam, na de aanleg van de riant drie-in-een rotondes bij Westerlee, gemakkelijker een stuk verder richting Den Haag kan rijden. Een klus die 18 miljoen euro kost.

Maandag gaat het feest beginnen met het aanleggen van een nieuwe

vrachtwagenopening naar de veiling Royal FloraHolland, halverwege de Burgemeester Elsenweg.

Weefvak

Precies een week later begint de aanleg van een zogenoemd weefvak zodat het vrachtverkeer hiervandaan naar de veiling kan rijden. En die ook - dat is nieuw - weer kan verlaten en de Elsenweg oprijden.

Tegelijkertijd beginnen dan vanaf de Dijkweg de voorbereidingen voor de wegverdubbeling. Eerst worden eerst de bestaande geluidswallen en -schermen tijdelijk vervangen door andere om omwonenden zo min mogelijk hinder te bezorgen tijdens het aanleggen van de rijbanen aan hun kant. Het is de be-



▲ De nieuwe rotonde-Bosweg met op de voorgrond een fietstunnel.

doeling dat dat werk de komende anderhalve maand 's nachts gaat plaatsvinden, zodat het overige verkeer, met snelheidsporingen, kan blijven rijden. Later komen er definitieve halfopen geluidsschermen.

Sluiptwegen

Het giga-project N213 omvat vier belangrijke hoofdpunten. Ten eerste is er de verdubbeling van deze weg tussen de Middel Broekweg en de Dijkweg. Daaraan gekoppeld is punt twee: het weefvak van en naar het veilingterrein voor (hoofdzakelijk) vrachtverkeer. Derde 'bouwwerk' is de reconstructie van het

kruispunt Dijkweg en het vierde de uitbreiding van de rotonde-Bosweg, inclusief een fietstunnel.

Na de nachtelijke voorbereidingen zal het werk stap voor stap maar gestaag doorgaan. Vrijwel alle soorten verkeer zullen in meer of mindere mate last ondervinden. Ook andere (sluipt)wegen, noem maar Bosweg of Piet Struijkweg,

► **Provincie is ervan overtuigd dat verkeer zo meteen beter kan doorstromen**

Bottleneck

Om gevaarlijke situaties te voorkomen worden op de kruising aan de schoolzijde hekken geplaatst en zijn er in de eerste weken van het schoolseizoen verkeersbegeleiders. Dat er hier op deze, vermoedelijk



▲ De verdubbelde N213 met rechts de veiling in Honselersdijk.

zullen drukker worden. Scholieren ontdekken bij de Dijkwegkruising dat er minder plekken zijn om daar over te steken. Wie naar het Lentiz Floracollege wil moet op de Dijkweg doorrijden om verderop bij de Dreeslaan over te steken en daar terug te rijden naar het schoolgebouw.

Om gevaarlijke situaties te voorkomen worden op de kruising aan de schoolzijde hekken geplaatst en zijn er in de eerste weken van het schoolseizoen verkeersbegeleiders. Dat er hier op deze, vermoedelijk

drukste, fietsoversteekplaats van het Westland geen tunnel komt heeft te maken met ruimtegebrek. Een aantal Dijkwegbewoners zou geen uitrit meer hebben. Bijkomend probleem is dat onder de kruising een gigantische wirwar van draden en buizen ligt.

Een fietstunnel komt er wel bij de Bosweg-rotonde, aan de Poeldijkzijde. Vlak naast een vierde 'poot' die is aangelegd voor het bedrijfsverkeer van Van den Bos Flowerbulbs, maar ook toegang biedt tot het geplande arbeidsmigrantenhotel en een vestiging van Burgerking. Iets minder spectaculair maar minstens even belangrijk is de aanpassing en verbetering van de verdere weg richting Den Haag, vooral tussen het kruispunt de Rolpaal en dat van de Poeldijkse Monsterseweg. De provincie is ervan overtuigd dat door de komende wijzigingen, zeker die op de huidige bottleneck-Dijkweg, het verkeer beter kan doorstromen. Kruispunten bepalen de capaciteit van de wegen, zo is de stelling. Daarom is nog niet gekozen voor een eventuele verdubbeling van de weg naar Poeldijk. Verdere plannen op deze route zijn vooralsnog toekomstmuziek.