

Van haven naar gemeentehuis

Waar (nu nog) het Naaldwijkse gemeentehuis staat was vroeger water, of liever, een haven en enkele vaarten.

Zo was er (aan de huidige supermarktkant) de Naaldwijksevaart, die - waar nu de stadhuisingang is - aansloot op de Stokdijkkadegracht. Die had weer een verlengd stuk richting het centrum: de Haven. Met een los- en laadkade. Aan de kant van het oude postkantoor was de veiling. „Het waterkruispunt en de haven waren de economische slagader van het Westland," beschrijft gemeentearchivaris Peter Smit. „Van daaruit was er 'verkeer' naar Maassluis, Honselersdijk, en verder."

In de haven waren de beurt- en marktschippers de baas. De eersten voeren de handel richting Dordrecht, ook naar Amsterdam. Vanwege die dagenlange reis specialiseerden zij zich in producten die 'lang' houdbaar waren. De marktschippers vervoerden de verse waar vooral naar Delft en Den Haag. Eerst met zeilschepen, ook trekschuiten, die later gemotoriseerd - met een Amsterdamse schuit - in colonne de handel naar de klanten brachten.

Eerst vertrok men pas als de boot vol was. Pas na overheidsregels kwamen er dagelijkse afvaarten, op vaste tijdstippen. Dat had ook communicatieve voordelen, meegenomen kranten en brieven kwamen nu ook op tijd aan.

In 1928 werd de Naaldwijkse haven gedumpt, later deels ook de vaarten. Op het nieuwe Havenplein kwam een straat richting Wilhelminaplein. Het perceel waar het gemeentehuis zou komen, werd tuinbouwgrond, met kassen.